



MaRando est l'application officielle de la FFRandonnée qui vous permet d'accéder à des milliers de parcours dignes d'intérêt partout en France avec des outils de guidage, d'enregistrement de trace, de téléchargement GPX, de fiches PDF dédiées aux circuits et de pleins d'autres fonctionnalités pour aider les randonneurs dans leur pratique.



PATRIMOINE

ROCHETAILLÉE-SUR-SAÔNE - MUSÉE HENRI MALARTRE

Ce musée de l'histoire de l'automobile est installé dans un ancien château fort du XII^e le long du tracé de cette promenade. C'est la collection personnelle d'un ancien démolisseur automobile, Henri Malartre (1905-2005) mais amoureux des automobiles qui en a sauvé un certain nombre d'exemplaires dans les années 1930. Racheté par la ville de Lyon en 1972, il a été installé dans le château.

C'est le premier musée automobile de France. Plusieurs véhicules sont uniques au monde comme un prototype de 2cv de 1936 ou des véhicules historiques tels que des voitures d'Édith Piaf, du général de Gaulle, du pape Jean-Paul II et même la Mercedes de parade de Hitler.

Il comporte 3 expositions :

- les voitures, motos et cycles dans le château même,

- les voitures des années 60 dans le hall Gordini

- et les tramways de Lyon dans les hall des transports.

L'ensemble recrée plus d'un siècle de l'histoire de la locomotion et tous les modes de traction sont représentés (animale, vapeur, thermique et électrique).

Il est ouvert du mardi au dimanche et les lundis fériés. Tel (033) 4 78 22 18 80
Site internet pour les horaires d'ouverture : musee-malartre.com Mél musee-malartre@mairie-lyon.fr



© musée Malartre

En page 1, les pictogrammes permettent de choisir une randonnée adaptée à ses capacités. Picto 1 = Effort ; picto 2 = Technicité (présence ou non d'obstacles) ; picto 3 = Risque (d'accidents lié à la configuration des lieux).
Cotation : 1 - Facile ; 2 - Assez facile ; 3 - Peu difficile ; 4 - Assez difficile ; 5 - Difficile.



MÉTROPOLE
GRAND LYON

FFRandonnée
les chemins, une richesse partagée
Rhône-Métropole de Lyon

Rochetaillée-sur-Saône

Le Val de Saône en toile de fond



2 h
5,7 km

Une promenade toute en charme aux abords de la métropole, avec des points de vue sur le val de Saône, des écrans secrets de nature et, au final, une déambulation tranquille au fil de l'eau, en bordure de la Saône.

SITUATION

Rochetaillée-sur-Saône, à 15 km au nord de Lyon par la D 433
Coordonnées GPS : 45.840382, 4.834517

PARKING

Mairie

TRANSPORT

1°/ Bus 40, arrêt Rochetaillée (ligne Bellecour Le Viste – Neuville)
2°/ Bus 70, arrêt Rochetaillée (ligne Gare Part-Dieu Vivier Merle – Neuville)



À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- Rochetaillée-sur-Saône : ruelles, viaduc métallique de l'ancienne voie ferrée, musée de l'Automobile Henri Malartre
- Vallon du ruisseau des Échets
- Guinguettes des quais de Saône



À DÉCOUVRIR EN RÉGION

- Circuits pédestres du Syndicat mixte Plaines Monts d'Or (<http://plainsmontsdor.com>)
- Neuville : pont et centre historique
- Ecluse de Couzon



Code de balisage PR®
FFRandonnée

- Bonne direction
- Changement de direction
- Mauvaise direction

© marques déposées

BALISAGE

- 1 à 2 > blanc-rouge
- 2 à 5 > jaune
- 5 à 6 > blanc-rouge
- 6 à 7 > jaune
- 7 à 1 > blanc-rouge

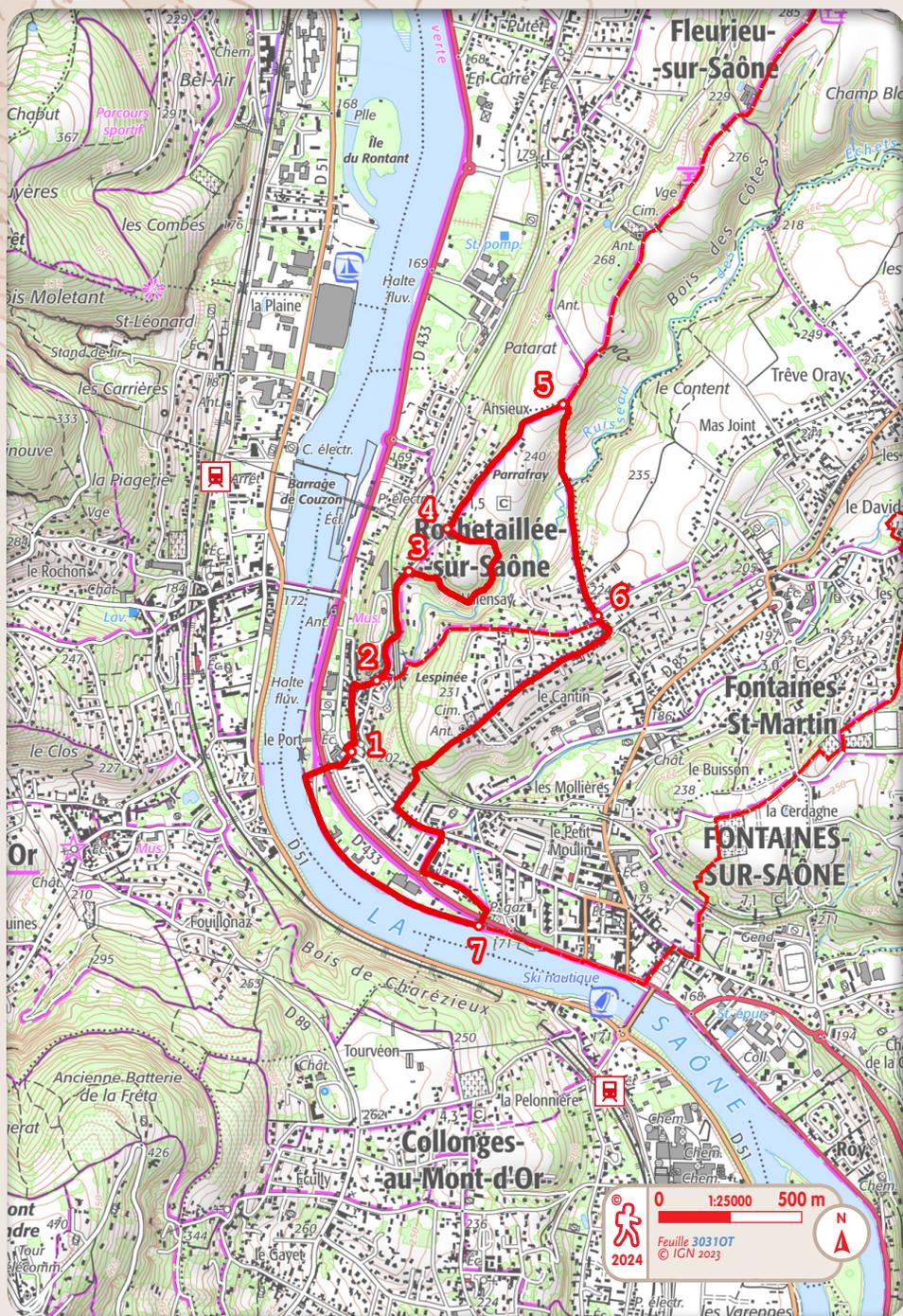


• Office de Tourisme et des Congrès du Grand Lyon : Place Bellecour, 69002 Lyon, 04 72 77 69 69, www.lyon-france.com.



Comité

• Comité Départemental de la Randonnée Pédestre du Rhône et Métropole de Lyon : 39 rue Germain, 69006 Lyon, 04 72 75 09 02, rhone@ffrandonnee.fr, www.rhone.ffrandonnee.fr.



- 1 De la place Peytel, au sud de la mairie, prendre à gauche de l'église la petite ruelle sur 10 m. Tourner à gauche chemin de la Roche, derrière la mairie. Poursuivre rue de Trèves, puis gravir l'escalier de la rue des Pêcheurs à droite et continuer à gauche.
- 2 Poursuivre à gauche rue du Musée [👁️ > à droite, viaduc ferroviaire métallique à deux travées]. Franchir le passage à niveau et continuer l'ascension [👁️ > à gauche, musée de l'Automobile Henri Malartre].
- 3 Face au n° 729 de la rue du Musée, s'engager sur le sentier à droite. Il s'enfonce dans le bois, domine le vallon des Échets, puis monte entre les prés. Continuer en face dans l'impasse.
- 4 Tourner à droite rue de la République [👁️ > vue sur la Saône et l'écluse]. Après 450 m, elle traverse le plateau.
- 5 Place de la République, dévaler à droite le chemin de la Marinade. Franchir le ruisseau des Échets et remonter.
- 6 Laisser à droite la route de la Nation, puis tourner à droite chemin de l'Épine. Il dévale la pente et franchit l'ancienne voie ferrée. En bas, prendre la rue à gauche sur 200 m, puis la rue des Contamines à droite. Au rond-point, emprunter à gauche le chemin du Train-Bleu. À droite, passer sous le pont de la D 433 et rejoindre les quais de Saône.
- 7 Longer la Saône à droite [👁️ > guinguettes]. Laisser le chemin de la Plage s'écarter à droite et, 100 m après, tourner à droite. Passer sous le pont de la D 433, couper le chemin du Train-Bleu et obliquer à gauche pour déboucher sur la place Peytel.

PATRIMOINE

ROCHETAILLÉE-SUR-SAÔNE, LE PONT SNCF

Il fait partie de la ligne de 25 km de Lyon-Croix-Rousse à Trévoux, construite à la fin du XIX^{ème} et qui n'est plus exploitée aujourd'hui. Elle était surnommée "la Galoche" par les habitués de la ligne, peut-être en raison du bruit saccadé des roues sur les rails mais plus certainement du fait que nombre d'ouvriers ayant participé à la

construction de la ligne ont été obligés de porter des galoches.

Elle franchissait 5 viaducs importants, trois en maçonnerie et 2 en treillis métallique dont celui de Rochetaillée-sur-Saône.

En ce moment des études sont en cours par la région pour reprendre le service voyageur sur cette ligne.