



7 - Vernaison (Rhône) - Le Pont, vu des îles - B. F., PARIS

© Région Rhône-Alpes, Inventaire général du patrimoine culturel et Maison du Fleuve Rhône

L'ancien pont de Vernaison

## TECHNIQUES

### LE BAC À TRAILLE

Avant 1880, il n'existait aucun pont entre Lyon et Vienne. La traversée du Rhône s'effectuait en barque ou bac à traîlle.

Le principe de ce moyen de transport est connu depuis l'antiquité gauloise. Une amarre est plantée dans le sol, sur une île ou dans une courbe du cours d'eau. Un bac y est attaché par une corde munie de bouées. Poussé par le courant, le bac traverse le fleuve en décrivant une courbe. C'est le système dit « pendulaire ».

Plus tard, on adopte le système dit « à traversière » : le bac est accroché par un filin ou « traillon » à un chariot ou « grenouille » qui se déplace sur le câble tendu d'une rive à l'autre entre deux piles. Un système mécanique permet d'ajuster la hauteur du câble en fonction du niveau d'eau du fleuve.

Le bac est piloté par un passeur qui se sert du gouvernail, comme sur un bateau, pour le faire pivoter dans le sens où il

veut aller. Le courant pousse alors le bateau sur le côté et le fait avancer.

La traîlle de Vernaison, dont il subsiste des vestiges (photo ci-dessous), a été construite durant la première moitié du XIX<sup>e</sup> siècle.

En 1902, elle est supplantée par un pont suspendu. Elle reprend du service lorsque ce dernier est coupé en juin 1940, et ce jusqu'en 1959, date de l'inauguration de l'ouvrage actuel.



Pile du bac à traîlle de Vernaison (vestige)

© Région Rhône-Alpes



GRAND LYON  
la métropole



## Rando douce

Le long du Rhône  
de Grigny à Vernaison

2 H 30

6,3 km

Promenade au bord du « Vieux Rhône » et de ses îles.

### SITUATION

Départ : Bus TCL 78 à partir de la gare d'Oullins, arrêt La Rochère ou SNCF TER, à partir de Lyon-Perrache (ou Oullins), arrêt Grigny-le-Sablon  
Arrivée : Bus TCL 18 arrêt Vernaison-Place vers la gare d'Oullins ou TER SNCF de Vernaison vers Lyon-Perrache (ou Oullins)



Code de balisage PR<sup>®</sup>  
FFRandonnée

- Bonne direction
- Changement de direction
- Mauvaise direction

© marques déposées

### PARKING

Parkings au niveau des gares SNCF et près de l'église de Grigny (limité en durée de stationnement). D'autres parkings sont accessibles à 10 minutes à pied environ à Grigny. Un train relie Vernaison à Grigny toutes les heures.



Le pont actuel de Vernaison

© Alain DUCHESNE



### À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- Tours des bacs à traîlle
- Parc du Rhône à Grigny (nombreuses animations)
- Joutes

### BALISAGE

Balisage jaune



• Office de Tourisme et des Congrès du Grand Lyon : Place Bellecour, 69002 Lyon, 04 72 77 69 69, www.lyon-france.com.



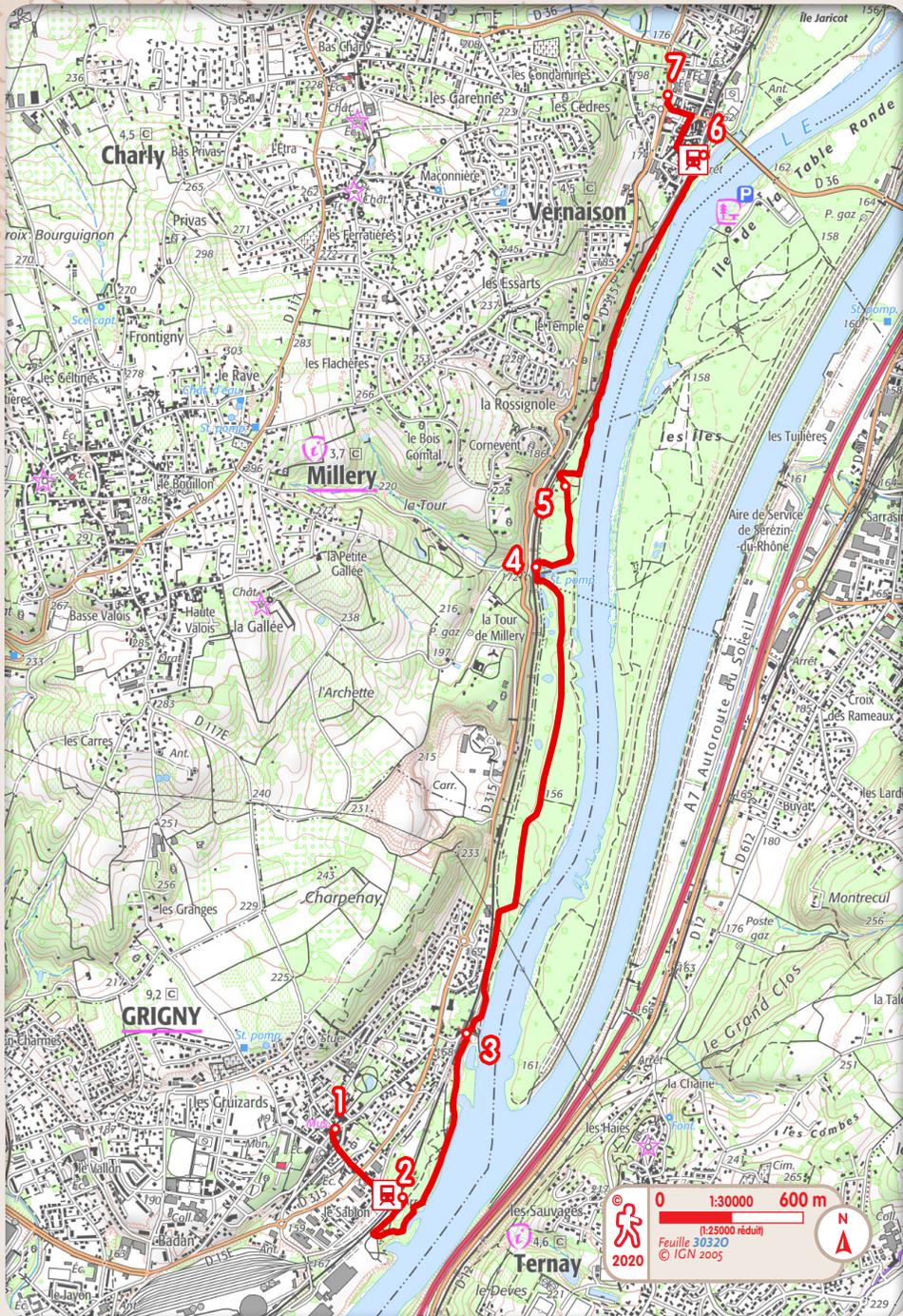
### À DÉCOUVRIR EN RÉGION

- Maison Hosotte, collections d'objets anciens qui font l'histoire de la ville de Grigny : faïencerie, chapeaux, photos anciennes.



### Comité

• Comité Départemental de la Randonnée Pédestre du Rhône et Métropole de Lyon : 39 rue Germain, 69006, 04 72 75 09 02, rhone@ffrandonnee.fr, www.rhone.ffrandonnee.fr.



- 1** Place Jean-Jaurès, au poteau Grigny, descendre la rue Pierre-Caraca, direction Vieux Rhône, jusqu'à la gare. Emprunter le passage souterrain sous les voies et sortir de la gare.  
> Si l'arrivée à Grigny se fait en train, prendre la sortie vers le Rhône.
- 2** Entrer dans le parc du Rhône. À la croisée des chemins, tourner à droite vers le sud. En vue des bâtiments industriels, opérer une boucle vers la gauche pour se diriger vers le nord. Continuer parallèlement au fleuve. Puis, 600 m plus loin, sortir du parc.
- 3** Au poteau Vieux Rhône, poursuivre tout droit vers la direction Le Rhône. Passer les barrières et descendre sur le chemin le long du Rhône. Suivre le chemin qui remonte en bord de la voie ferrée puis se rapproche du fleuve.
- ⚠ > Il est possible d'emprunter le chemin au plus près du Rhône mais il est inondable.)
- 4** Au poteau Le Rhône, contourner la station de pompage du réseau d'irrigation direction Les Berges et repartir au bord du Rhône.
- 5** Au poteau Les Berges, en vue du hameau de la Tour de Millery, suivre la direction Vernaison. Remonter vers la voie ferrée et, au niveau d'un gros cyprès, tourner à droite pour redescendre dans le chemin en bord du fleuve. Aux abords de Vernaison, le chemin remonte le long de la voie ferrée pour redescendre après quelques centaines de mètres.
- 6** Tourner à gauche pour passer sous la voie ferrée. Continuer par la rue de la Croix Verte ; en haut, tourner à droite dans la Grande Rue. Au bout de la place, remonter à gauche vers l'église et, au rond-point, prendre à droite la route de Lyon jusqu'à l'arrêt de bus.  
> Si le retour se fait en train, après le passage sous la voie ferrée, prendre à gauche en direction de la gare de Vernaison.
- 7**



© Alain DUCHESNE

Le « Vieux Rhône »