

PATRIMOINE

LE TRAMWAY DE LYON À NEUVILLE-SUR-SAÔNE (TLN)

Au XIX^{ème} siècle, en pleine période industrielle, de nombreuses lignes de chemin de fer furent construites un peu partout en France. Lyon n'y échappa pas et, parmi d'autres, en 1889, une ligne de tramway à vapeur fut posée du quai de la Pêcherie à Lyon à Fontaines-sur-Saône dans un premier temps, puisqu'en 1895 elle fût prolongée jusqu'à Neuville-sur-Saône. Elle faisait alors 16km et eût un grand succès auprès des lyonnais qui pouvaient ainsi se rendre en bord de Saône rejoindre leurs propriétés bourgeoises. Le tramway était alors surnommé "la guillotine" en raison de la forme carénée des locomotives et de plusieurs accidents. Avec parfois de grosses modifica-

tions (changement de largeur de voie et emploi de grosses motrices, en vue de raccorder ultérieurement la ligne au réseau départemental de l'Ain) la ligne a fonctionné régulièrement jusqu'en 1957 même si en périodes d'inondations de la Saône elle était noyée. Des autobus prenaient alors le relais et passaient par la colline.



Le TLN en gare de Fontaines-sur-Saône à la fin du XIX^{ème} siècle.

© Claude Villetaneuse — Collection personnelle Domaine public

PATRIMOINE

CAILLOUX-SUR-FONTAINES, LE RÉSEAU D'EAUX

Au xv^e de grands travaux sont effectués afin d'assécher cette zone marécageuse et évacuer ces eaux vers la Saône. Les habitants, recrutés, reçoivent en échange des parcelles du terrain ainsi gagnées. Des puits sont forés, dont le Puits Pointu, et sont créés des lavoirs et des naisoirs, terme lyonnais pour désigner de grands bassins d'environ 20m par 5 où l'on fait rouir le chanvre pour en faire des cordes ; Cela consistait à éliminer les parties non désirées par fermentation des tiges dans ces bas-

sins pendant une à deux semaines. Le chanvre était alors beaucoup cultivé en France. Les naisoirs étaient alors nombreux. Celui de Cailloux a été créé vers la fin du xviii^e, début xix^e.



Le naisoir de Cailloux-sur-Fontaines

© Mairie de Cailloux sur Fontaines

En page 1, les pictogrammes permettent de choisir une randonnée adaptée à ses capacités. Picto 1 = Effort; picto 2 = Technique (présence ou non d'obstacles); picto 3 = Risque (d'accidents lié à la configuration des lieux). Cotation : 1-Facile; 2-Assez facile; 3-Peu difficile; 4-Assez difficile; 5-Difficile.

Rando
fiche®



PR®

MÉTROPOLE
GRAND LYON

FFRandonnée
les chemins, une richesse partagée
Rhône-Métropole de Lyon

Fontaines-Saint-Martin

Le bois des Côtes



1 h 42
5,4 km

Ce parcours, après une belle côte, offre une vue étonnante depuis le promontoire de la Madone sur les Monts d'Or et du Beaujolais, puis sur Lyon et la basilique de Fourvière.

SITUATION

Fontaines Saint-Martin, à 12 km au nord de Lyon par la D48 et le chemin des Vosges.

PARKING

Esplanade Charles de Gaulle
30 places
Coordonnées GPS :
N45,50718 E044,51430

TRANSPORT

TCL bus n°77 : arrêt Fontaines-Saint-Martin Centre"



Code de balisage PR®
FFRandonnée

- Bonne direction
- Changement de direction
- Mauvaise direction

© marques déposées



À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- La zone humide des Prolières et le moulin de la Terrasse
- Le moulin Soliman Pacha
- Le puits pointu.
- La statue de la Madone avec un point de vue sur la vallée de la Saône et les monts du Beaujolais.
- L'église.



À DÉCOUVRIR EN RÉGION

- Cailloux-sur-Fontaines : lavoir, naisoir.
- Rochetaillée-sur-Saône musée de l'automobile Henri Malatre.
- Les bords de Saône.

BALISAGE

- 1 à 2 et 3 à 4 > Jaune
- 2 à 3 et 4 à 5 > Blanc Rouge



- Office de Tourisme et des Congrès du Grand Lyon : Place Bellecour, 69002 Lyon, 04 72 77 69 69, www.visiterlyon.com.

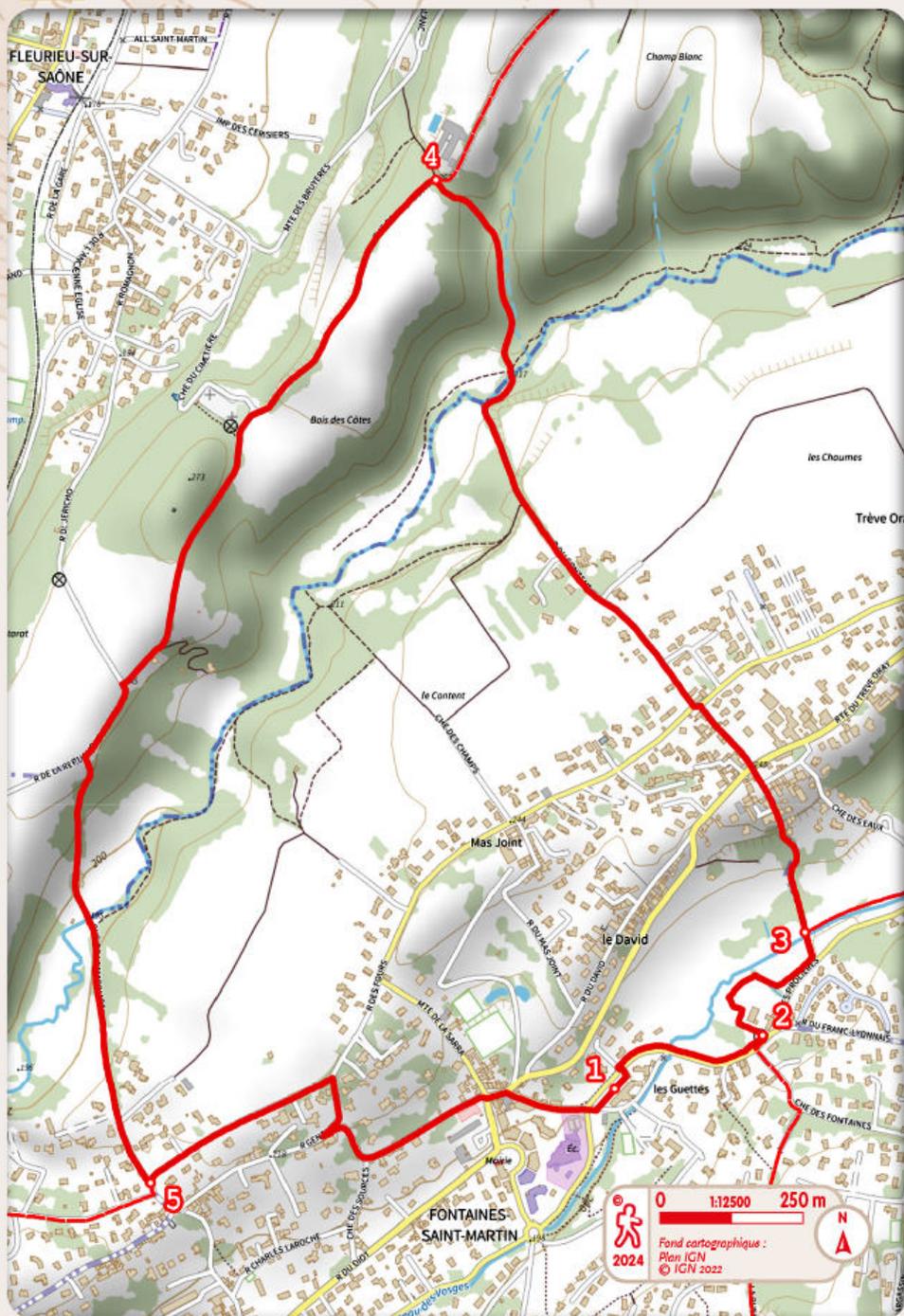


Comité

- Comité Départemental de la Randonnée Pédestre du Rhône et Métropole de Lyon : 39 rue Germain, 69006 Lyon, 04 72 75 09 02, rhone@ffrandonnee.fr, www.rhone.ffrandonnee.fr.



Circuit géolocalisé sur MaRando®



- 1 Depuis le parking de l'esplanade du Général-de-Gaulle, dos au restaurant scolaire, partir à droite. Au niveau du moulin Soliman Pacha, emprunter le trottoir de gauche.
- 2 Tourner à gauche sur le sentier herbeux et ensuite droite avant le moulin de la Terrasse [👁️ > xiii^e, roue à augets de 7,40 m ; écomusée de la Meunerie], à gauche vers la mare pédagogique et le ruisseau. À la fin des caillebotis, virer à gauche.
- 3 Après le ruisseau, continuer tout droit et monter ; passer à côté du puits pointu [👁️ > ouvrage du xviii^e remarquable par sa forme ogivale], aller tout droit, suivre rue du Content. Traverser le ruisseau, puis grimper à travers bois.
- 4 En haut, prendre à gauche, passer devant la statue de la Madone (xx^e) [👁️ > Point de vue sur la vallée de la Saône et les Monts d'Or]. À la route, virer sur la gauche rue de la République, poursuivre tout droit. Place de la République, descendre à gauche par le sentier, puis remonter.
- 5 Suivre à gauche rue des Fours (⚠️ > pas de trottoir), bifurquer à droite rue du Pont du Mathou jusqu'à la rue Gentil. Tourner à gauche dans l'épingle, traverser la place de l'église (wc), puis suivre rue des Prolières jusqu'au parking du départ.



Panorama sur la vallée de la Saône et les monts du Beaujolais depuis la Madone