



© Communauté de Commune CCV

HISTOIRE, GÉOGRAPHIE

LE « PETIT ÂGE GLACIAIRE »

Parmi les hypothèses qui expliquent le choix de contourner la montagne limousine et de passer plus au nord, par Aubusson plutôt que Felletin, il en est une qui est liée à un phénomène climatique bien connu désormais, c'est le « petit âge glaciaire ». En effet, à partir de la fin du XVI^e siècle (à l'époque du voyage de Montaigne) et durant tout le XVII^e siècle (à l'époque de celui de Gölnitz), la multiplication des hivers rigoureux va rendre la route de poste

par Crocq, Pontcharraud et Felletin de moins en moins praticable, d'autant qu'ils détériorent la chaussée. Dans son Journal de voyage, Montaigne ne dit pas autrement : « Il faisait tant de neige, et le temps si âpre de vent froid, qu'on ne voyait rien du pays » ou encore, un peu plus loin, « ma tête n'était pas bien [...] ; je lui en donnais son saoul en ces routes-là, où ils disent l'hiver être plus âpre qu'en aucun autre lieu de France. »



GR®89 Chemin de Montaigne

**GR®
89**

**De Condat-en-Combraille
à La Celle**

3 h 15

10,3 km

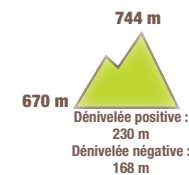
Ce parcours vous mènera doucement du Puy-de-Dôme vers la Creuse. Avant cela, le chemin vous guidera auprès d'un des plus grands étangs de Chavanon Combrailles et Volcans, l'étang de Tyx.

PARKING

Parking de la mairie

TRANSPORT

Ligne régionale d'autocar 53
Tel transporteur : 04 73 88 70 52
Covoiturage : movici.auvergne-rhonealpes.fr



Code de balisage GR®

FFRandonnée

 Bonne direction
 Changement de direction
 Mauvaise direction

© marques déposées



• Office de Tourisme des Combrailles :
contact@tourisme-combrailles.fr, 04 73 85 80 94.



Comité

• Comité départemental de la randonnée pédestre du Puy-de-Dôme :
07 89 67 23 46, puy-de-dome@ffrandonnee.fr,
<https://puy-de-dome.ffrandonnee.fr>.



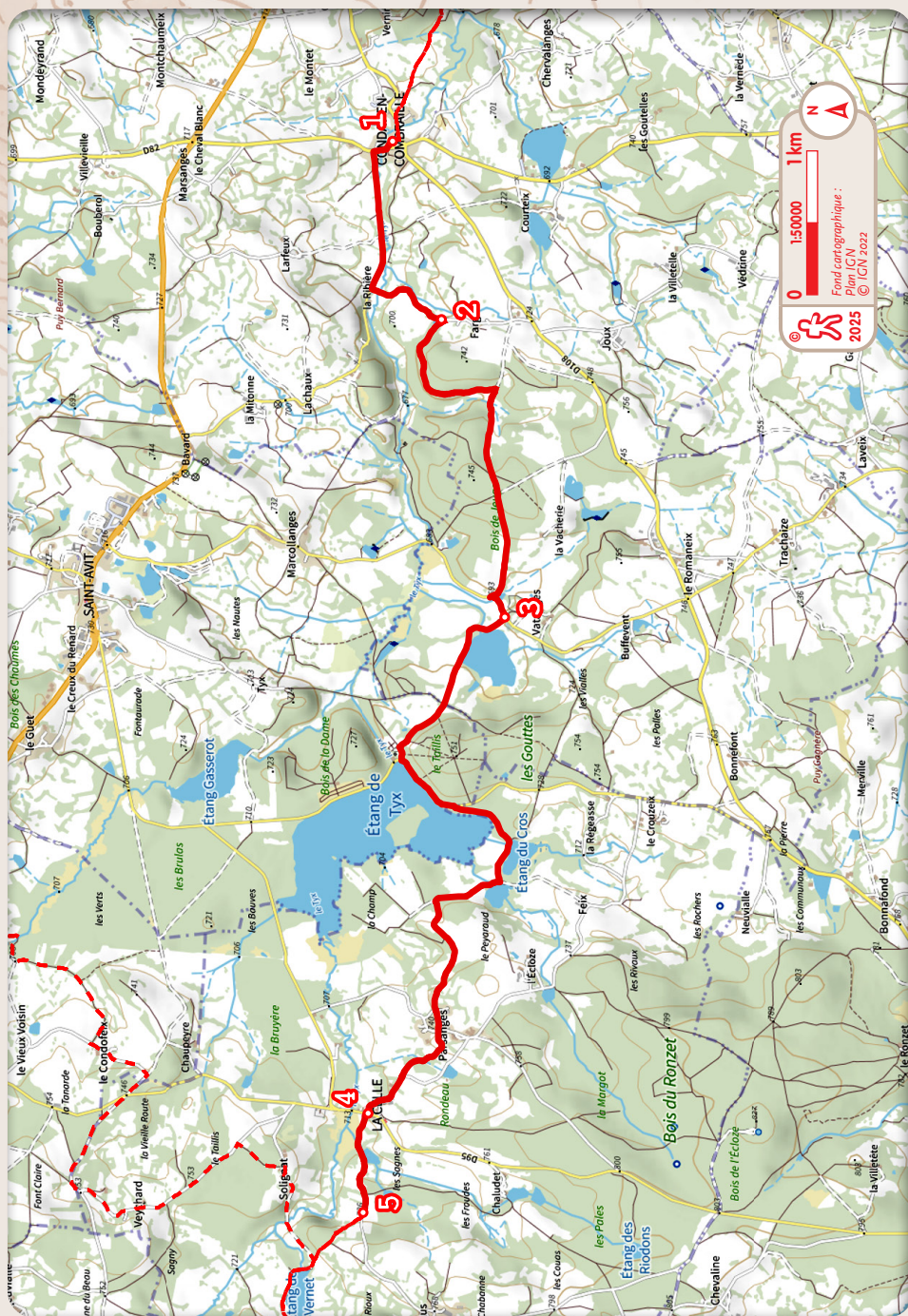
© ClaudePalluau_SMADC

HISTOIRE

UN RELAIS À SAINT-AVIT

Au XVIII^e siècle, le choix des intendants de relier Aubusson, plutôt que Felletin, va sceller le sort de la première route postale, celle suivie par Montaigne près de deux siècles auparavant. À partir du relais de Saint-Avit, les postes sont transférées sur

le nouvel itinéraire aubussonnais dès 1770. L'ancienne route de poste par Crocq, Pontcharraud et Felletin sera alors reléguée au rang de simple liaison locale, dont subsiste encore un beau tronçon entre Saint-Avit et Basville, à environ 2 km au nord du GR 89.



De Condat-en-Combraille à Vatanges

Condat-en-Combraille >

1 À Condat-en-Combraille, avant le carrefour avec la D 82, tourner à droite et passer au pied de l'église. Franchir le Tyx, puis virer à gauche en direction de La Ribière par la D 569. Partir à gauche, enjamber le Tyx et poursuivre par le chemin d'exploitation qui monte en pente douce vers Farges (703 m).

2 50 m avant l'entrée de Farges, obliquer à droite. Le chemin contourne une colline par le nord puis s'oriente au sud. À l'intersection, se diriger à droite. Le chemin traverse un bois, sort de la forêt et descend en pente douce vers Vatanges. Emprunter la D 551 à gauche sur 150 m.

De Vatanges à La Celle

5,8 km 1 h 45

3 À Vatanges, face à l'entrée du château, s'engager sur le chemin à droite. Il contourne un étang. Poursuivre en lisière et gagner le château de Tyx. Prendre la D 13 à gauche sur 500 m, puis bifurquer à droite sur le chemin qui longe l'étang de Tyx en sous-bois. Continuer le long de petits étangs, se diriger à droite, passer sous la voie ferrée et gagner le hameau de Parsanges. Au carrefour, continuer tout droit sur une route plus étroite et rejoindre La Celle (700 m).

> La Celle : église en granit (clocher à peigne) ; sur le parvis, croix avec Christ en granit.

4 Après l'église, couper la D 95 et poursuivre vers Chalus, sur 750 m. **5**



Étang de Tyx

© BERNARD CAMUS



© OfficetourismedesCombrailles